

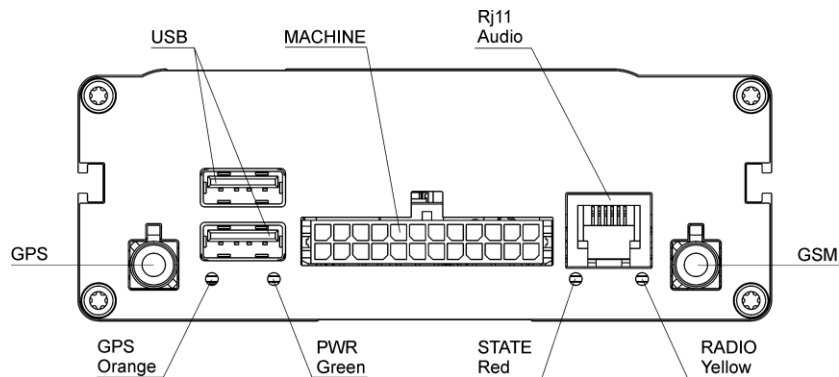


Anleitung Bedienung Prüfportal für OEII.4

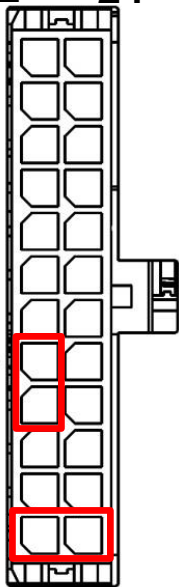
Inhalt

1. Anschlussübersicht OEII.4
2. Login zum Prüfportal
3. Prüfung der verbauten Ortungseinheit
4. Einbauprotokoll anlegen

1. Anschlussübersicht der OEII.4



12 24



CAN 2

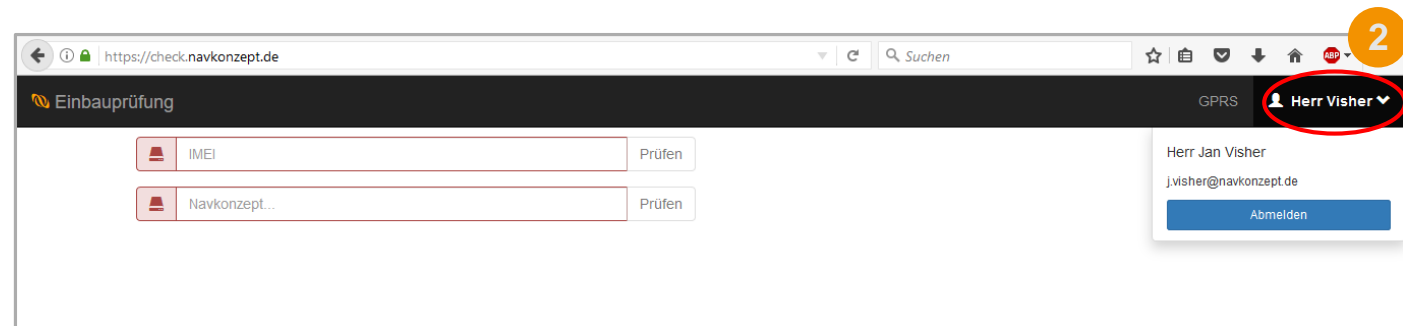
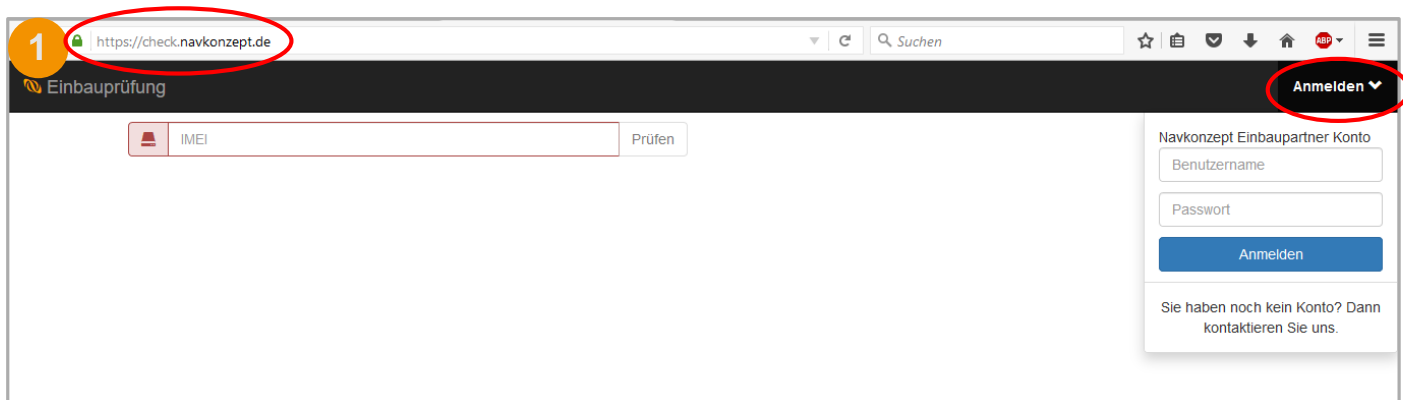
CAN 1

1 13

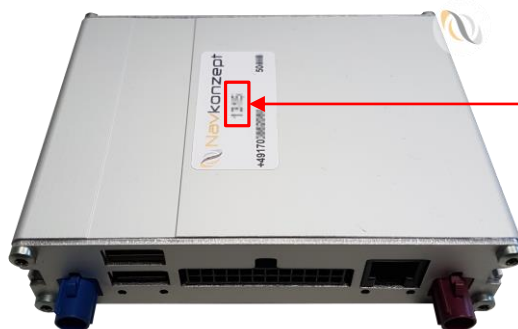
PIN	Funktion		PIN	Funktion	
12	31 / Masse	SCHWARZ	24	30 / Dauerstrom	ROT
11	ON / OFF		23	V Out	(4V5 CanClick)
10	TXD-0	(CPC)	22	RXD-0	(CPC)
9	TXD-3	(Temp.)	21	RXD-3	(Temp.)
8	TXD-1		20	RXD-1	
7	RS 485A		19	RS 485B	
6	15 / Zündung		18	Ausgang 1 / Analog	(z.B. Startsperr)
5	CAN 2 Low	(RD)	17	Ausgang 2	(CAN-Click Masse)
4	CAN 2 High	(RD)	16	K Linie 2	(digi Info)
3	I-Button	(DS-Sensor)	15	K Linie 1	
2	Eingang 1	(z.B. Tankwatch)	14	Eingang 2	(z.B. Nebenantrieb)
1	CAN 1 Low	(FMS)	13	CAN 1 High	(FMS)

2. Login zum Prüfportal

- › Aufrufen des Prüfportals unter <https://check.navkonzept.de> 1
- › Login mit Benutzernamen und Passwort 2



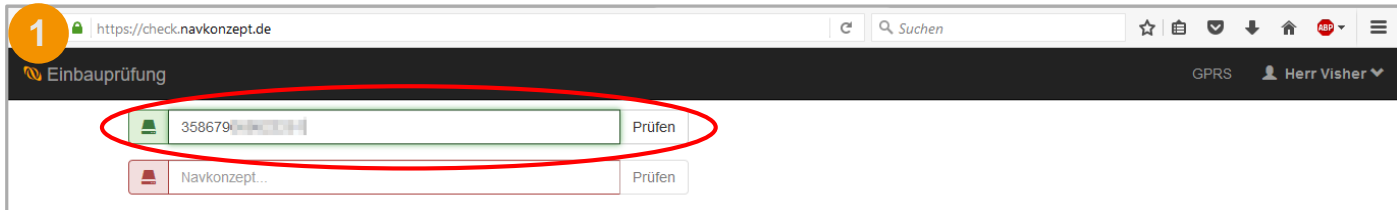
- › Nach erfolgreichem Login ist es möglich, eine Ortungseinheit anhand der IMEI-Nummer oder der Navkonzept Boxnummer zu prüfen. Beide Nummern sind auf der Ortungseinheit vermerkt. Die Navkonzept Boxnummer ist eine 4-stellige Zahl



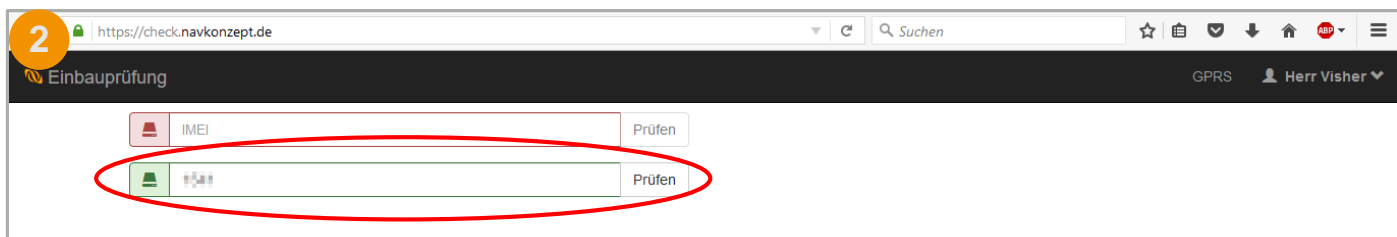
Navkonzept
Boxnummer

3. Prüfung der verbauten Ortungseinheit

› Nach der Eingabe einer gültigen IMEI oder einer gültigen Boxnummer wird das Eingabefeld grün und der Button „Prüfen“ wird aktiviert **1**

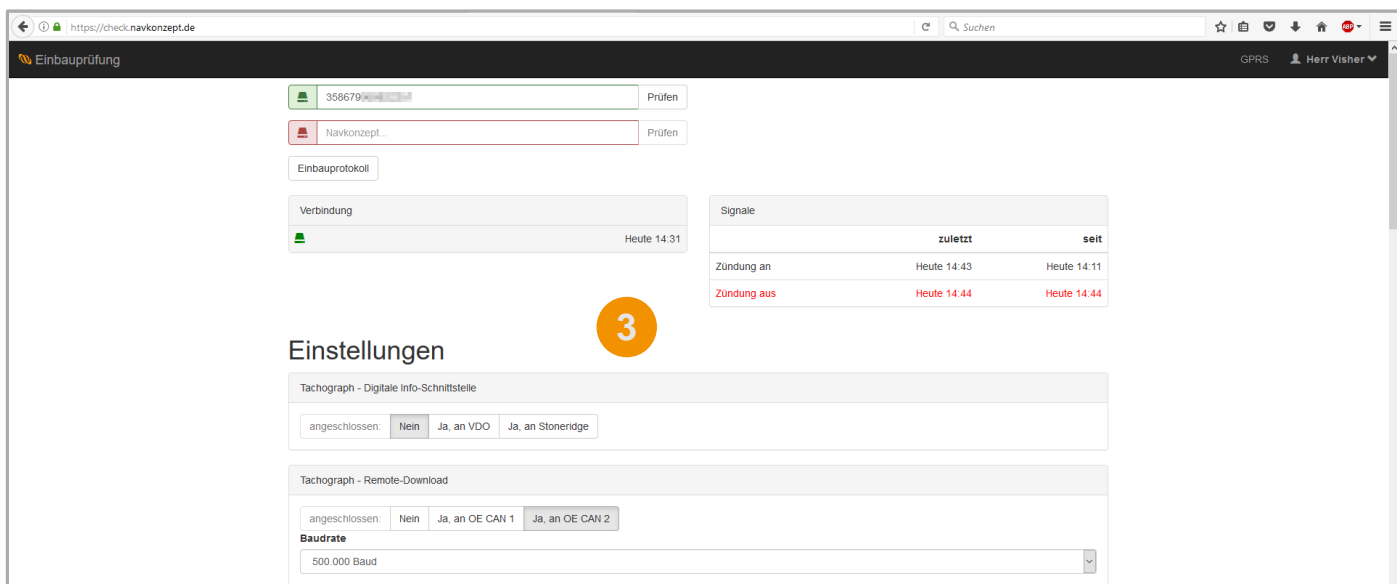


› Prüfung mit Boxnummer: **2**



› Nach einem Klick auf den „Prüfen“ Button aktualisiert sich die Seite

› Unter „Einstellungen“ kann die Ortungseinheit konfiguriert werden **3**



3. Prüfung der verbauten Ortungseinheit

› Einstellungen:

- Tachograph – Digitale Infoschnittstelle
- Tachograph – Remote Download
- FMS

› Die Einstellungen müssen zur sicheren Funktion der Ortungseinheit entsprechend der Einbausituation angegeben werden

› Mit dem Button „Einstellungen übernehmen“ wird die Konfiguration zur Ortungseinheit gesendet und ein Neustart durchgeführt. Dieser dauert einige Minuten, dann sind die Einstellungen übernommen **1**

Einstellungen

Tachograph - Digitale Info-Schnittstelle

angeschlossen: Nein Ja, an VDO Ja, an Stoneridge

Tachograph - Remote-Download

angeschlossen: Nein Ja, an OE CAN 1 Ja, an OE CAN 2

Baudrate

500.000 Baud ▼

FMS

angeschlossen: Nein Ja, an OE CAN 1 Ja, an OE CAN 2

Baudrate

250.000 Baud ▼

Einstellungen übernehmen **1**

Tachograph - Remote-Download Test

Für einen erfolgreichen Test muss die Zündung eingeschaltet sein.
Es findet kein Download der Daten vom Fahrzeug statt.

Remote Download Test starten

3. Prüfung der verbauten Ortungseinheit

- › Im Anschluss kann der Remote Download getestet werden
- › Es wird ein Authorisierungsbefehl an die Ortungseinheit gesendet, wenn dieser Positiv ist, kann das Einbauprotokoll angelegt werden **1**

Tachograph - Remote-Download Test

Für einen erfolgreichen Test muss die Zündung eingeschaltet sein.
Es findet kein Download der Daten vom Fahrzeug statt.

Remote Download Test starten
Remote Download abbrechen

Remote-Download

Authorisierungsvorgang abgeschlossen

CAN Bus (Heute 15:59) **2**

CAN Bus		
Drehzahl	Kilometerstand	Service
Füllstand in %	Gesamtverbrauch in L	Pedaldruck
Nebenantrieb	Betriebsstunden	Temperatur






Tachographdaten		
Drive recognize	Overspeed	Direction indicator
Performance	Handling information	System event

- › Weitere Informationen sind bei dem Punkt „CAN Bus“ sichtbar. Hier werden FMS Daten und, falls angeschlossen, weitere CAN Bus Daten angezeigt **2**
- › Grüne Felder sind verfügbar, rote werden vom Fahrzeug nicht ausgegeben

3. Prüfung der verbauten Ortungseinheit

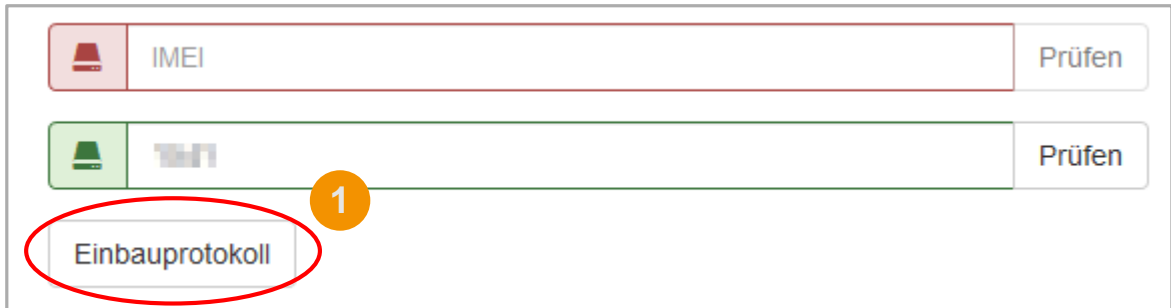
- › Zur Prüfung der digitalen Infoschnittstelle dient die Tabelle weiter unten
- › Zu sehen sind die letzten Meldungen der Ortungseinheit wie Zeit der letzten Meldung **1**, Anzahl der Satelliten **2**, Geschwindigkeit **3**, Zündungsstatus **4**, Spannungsversorgung **5**, FMS-Kilometer **6**, Tacho-Zeit **7**, Arbeitsstatus Fahrer/Beifahrer **8**, Verbrauch in L gesamt **9**, Tankfüllung **10**
- › Besonders zu beachten ist bei der Prüfung, dass die Tachozzeit grün und aktuell ist. Der Arbeitsstatus muss angezeigt werden wenn die Fahrerkarte gesteckt ist. Nur dann funktioniert die Infoschnittstelle richtig

Historie

Aktuell	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zeit		km/h			KM	Tacho (Zeit)	 / 	I	l%	
12:54	6	55	✓	✓	261182	12:54	⊙ / -	-	-	
12:54	7	52	✓	✓	261182	12:54	⊙ / -	-	-	
12:53	5	49	✓	✓	261181	12:53	⊙ / -	-	-	
12:52	6	37	✓	✓	261180	12:52	⊙ / -	-	-	
12:51	6	66	✓	✓	261180	12:51	⊙ / -	-	-	
12:50	6	64	✓	✓	261179	12:50	⊙ / -	-	-	
12:49	6	62	✓	✓	261178	12:49	⊙ / -	-	-	
12:49	3	47	✓	✓	261178	12:49	⊙ / -	-	-	
12:48	4	47	✓	✓	261177	12:48	⊙ / -	-	-	
12:47	4	51	✓	✓	261176	12:47	⊙ / -	-	-	
12:46	7	56	✓	✓	261176	12:46	⊙ / -	-	-	
12:46	5	36	✓	✓	-	12:45	⊙ / -	-	-	
12:46	5	43	✓	✓	-	12:45	⊙ / -	-	-	
12:45	6	52	✓	✓	261174	12:44	⊙ / -	-	-	
12:43	6	64	✓	✓	261173	12:43	⊙ / -	-	-	

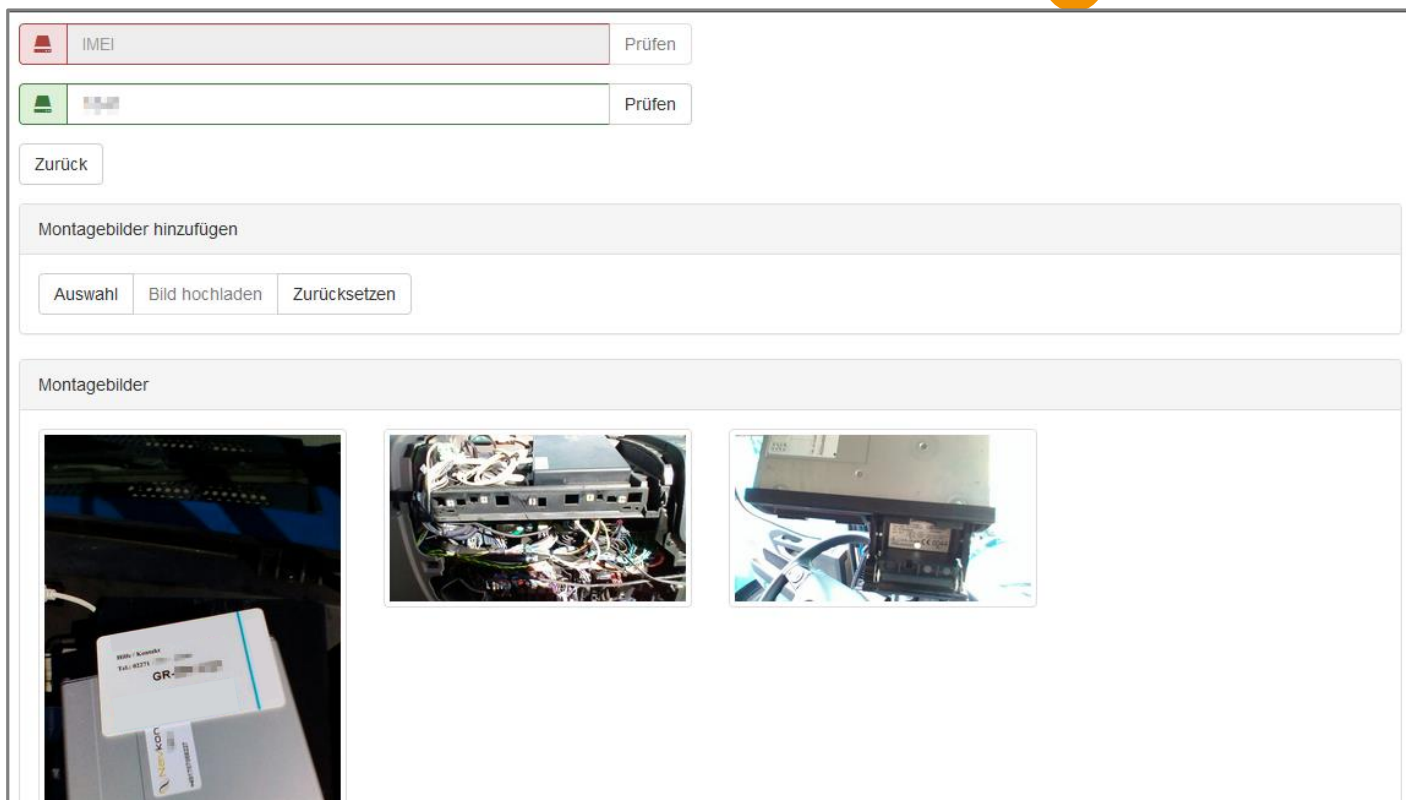
4. Einbauprotokoll anlegen

- › Ist die Ortungseinheit korrekt konfiguriert, nach oben scrollen und den Button „Einbauprotokoll“ auswählen **1**



The screenshot shows a configuration page with two input fields. The first field is labeled 'IMEI' and has a 'Prüfen' button to its right. The second field is labeled 'TFT' and also has a 'Prüfen' button to its right. Below these fields is a button labeled 'Einbauprotokoll', which is circled in red. A yellow circle with the number '1' is placed over the 'Einbauprotokoll' button.

- › Eine neue Seite wird geladen
- › Montagebilder müssen hinzugefügt werden. Abgebildet werden soll die Einbauposition und die Anschlüsse (Strom, CanClick, etc.) **2**



The screenshot shows the configuration page after selecting 'Einbauprotokoll'. It features a 'Zurück' button and a section titled 'Montagebilder hinzufügen' with buttons for 'Auswahl', 'Bild hochladen', and 'Zurücksetzen'. Below this is a section titled 'Montagebilder' containing three images: a close-up of the device's front panel, a view of the internal wiring and components, and a view of the device mounted in a vehicle's dashboard.

4. Einbauprotokoll anlegen

- › Das Kennzeichen zum Fahrzeug muss eingegeben werden **1**
- › Hersteller und Modell sind Pflichtfelder, die Fahrgestellnummer ist optional **2**

Fahrzeugdaten

Kennzeichen **1**

Hersteller **2**

oder

Fahrzeugtyp **2**

Baujahr

Fahrgestellnummer **2**

Antenne **3**

FMS angeschlossen **4**

Bemerkungen

- › Die Art der Antenne muss ausgewählt werden **3**
- › Im Feld „FMS angeschlossen“ ist auszuwählen, an welcher Stelle das FMS Signal abgegriffen wird. Das Kommentarfeld steht für weitere Hinweise zur Verfügung (Verwendung CanClick etc.) **4**

4. Einbauprotokoll anlegen

- › Unter dem Punkt „Tachograph“ wird der Hersteller angeklickt und im sich öffnenden Drop-Down Menü die Versionsnummer ausgewählt **1**

Tachograph 1

Bemerkungen

Remote-Download / Info-Schnittstelle angeschlossen 2

Remote-Download

Baudrate

Info-Schnittstelle

Bemerkungen

Display verbaut 3

- › Im Folgenden wird angegeben, ob und wo der Remote Download und die Info-Schnittstelle angeschlossen ist **2**

- › Ist ein Display / Tablet verbaut? **3**

4. Einbauprotokoll anlegen

› Ist ein TagStick verbaut? Informationen, ob das USB-Verlängerungskabel verwendet wurden, sind hilfreich **1**

TagStick verbaut **1**

Bemerkungen

SIM-Karte **2**

Nur auszufüllen bei Kundeneigener SIM-Karte

Rufnummer
 ✓

Provider

Monteur **3**

Name
 ✓

Bemerkungen

4

› Der Punkt „SIM-Karte“ ist nur auszufüllen, wenn SIM-Karten vom Kunden verwendet werden **2**

› Der Name des Monteurs wird automatisch anhand der Login-Informationen gesetzt. Sind weitere Monteure beteiligt, können diese unter „Bemerkungen“ hinzugefügt werden **3**

› Mit einem Klick auf „Senden“ werden die Informationen gesichert **4**